

Megbízó: BALATONAKALI KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA	
Létesítmény megnevezése: Balatonakali üdülőtelepi utak felújítása	
Rajz megnevezése: Műszaki leírás	
Rajz száma: U-0	Dátum: 2015.01.16.

Jelenlegi állapot bemutatása:

A jelenlegi feladat – Vak Bottyán, Malom, Berek utcák – a 71-es út alatti területrészen helyezkednek el, az üdülőterületen. 3,5-4,5m szélességűek. Építésükkor próbáltak figyelni az utcában összegyűlő csapadékvíz elvezetésre, mivel mindegyik utcában az egyik oldalon kiemelt szegély épült, a másikra pedig 40x40-es betonlapokból épített folyóka 4-5cm mélységgel. Sajnos mindegyik utca külön életet él, mivel nincs rendszerben kezelve a csapadékvíz elvezetés. Az egyes utcák mélyebb végein nincs megoldva a továbbvezetése a csapadékvíznek a befogadó felé. Foglalkozni kell ezzel a problémával.

A 2000-es évek előtt kiépített utcák életében az akkori időkhöz képest feltűnő, hogy mind a Balaton magasabb vízszintje, mind a Dörgicse irányából lezúduló esők utáni csapadék áztatja a területet. A kertekben látható a magas belvíz szintje. Az útburkolat alatt pangó víz hosszú távon ronthatja az utak állékonyságát.

A két problémát együtt kellene kezelni.

Az útburkolat jelenleg egy itatott aszfaltmakadám burkolat, 20-25cm vastag bazaltkőből épített szórt alapra készítve. A burkolat az idők alatt kátyúsodott, deformálódott. Ebben valószínűleg nagy szerepet kaphatott az utcákban kiépített szennyvíz- és gázvezeték. Az építéssel az altalaj mozgatásra, keverésre került, tömörítését a vizes területen nem sikerült homogénre készíteni. A felszabdosott úton a nyomvonalak szélein, a csatlakozási élekben a víz a burkolat alá szivároghat, rohamosan tönkre téve annak állapotát.

Tervezett építési feladat:

Elsődleges feladat a belvíz kezelése megfelelő műszaki megoldással úgy, hogy az egyben a felszínre hulló esővíz elvezetését is megoldja.

Az utcákban levő betonlapos folyókák helyére, a burkolat alá D250 méretű dréncső beépítése lett előirányozva átlagosan a burkolat szintjétől 40-60cm mélységű folyásszinttel. A dréncső köré a megfelelő vízgyűjtő képesség megtartása végett kulékavics kerül építésre. A drénhálózatra 25-30m-ként víznyelőakna kerül építésre, mely a felszíni vizet gyűjti össze. A dréncső és kulékavics töltés fölé, az elbontott betonlapos folyóka helyett dupla, egymással szembefordított „K” szegély épül, mint folyóka vagy előregyártott beton folyókaelem.

A betonfolyóka gyűjti az út felszínére eső csapadékot, elvezeti a víznyelőig, ahonnan a dréncsővön keresztül az út alatti belvízzel együtt elvezetésre kerül a területrészen a Balatonig, mint befogadóig vezető, jelenleg felújítás előtt álló árokig.

A Malom utca esetében az utca mélyebb végén van a befogadó árok a drénnek.

Vak Bottyán utcánál a Szentgáli utca felé lejt a terület, ennél az útkereszteződésnél a Balaton irányába szükséges a Szentgáli utca mentén, burkolaton kívül vezetve a drént bevezetni az árokba 20m hosszón.

A Berek utca is a Szentgáli utca irányába lejt, így a drént is ebbe az irányba szükséges vezetni. Az utca végén a Szentgáli utca mentén szükséges a zöld terület szélén elvezetni a befogadó árokig a dréncsővet 25m hosszón.

Az utcákban meglévő kiemelt szegélyek javításra szorulnak. Sok helyen megsüllyedtek, csorbultak. Célszerű ezeket a hiányosságokat javítani.

Az itatott aszfaltmakadám burkolat több helyen töredezett repedezett, ami alépítményi hiányosságokra vezethető vissza. Ezeket a helyeket burkolat és talajcserével javítani kell. A javításnál az Új szerkezet 25cm FZKA alap, 20cm szórt alap akár murvából, akár bazalt

anyagból építve. A kibontás után szemrevételezéssel, vizsgálatlall megállapítható az altalaj állékonysága. Amennyiben szükséges, úgy az altalajra geotextília is beépítésre kerülhet.

A jelenlegi burkolatra 0/11-es bazaltmeddő kiegyenlítés kerül finiseres beépítéssel 0-6cm vastagságban. Ügyelni kell a beépítésnél a folyóka irányába történő oldalesés meglétére, ami legalább 1% legyen.

Burkolatként pedig 5,5cm vastag AC-11 jelű aszfalt kopóréteg kerül finiseres beépítéssel.

A kapubejárók csatlakoztatását meg kell oldani az új burkolati szintekhez.

Az utcákban levő közműszerevényeket az új burkolat szintjéhez meg kell emelni.

Az egyes felújításra kerülő utcák műszaki paraméterei:

1. Malom utca (91m hosszú, 4,30m széles)

Mindkét oldalon kiemelt szegély, mely javításra szorul, bal oldali szegély mellett D250-es méretű dréncsatorna 5db víznyelővel

2. Vak Bottyán utca (108m hosszú, 4,0m széles)

Egyik oldalon kiemelt szegély, mely javításra szorul, másik oldalon az elbontott betonlapos folyóka helyett D250-es méretű dréncsatorna 6db víznyelővel. A dréncsatorna felett betonfolyóka vagy dupla „K” szegélyes folyóka. A dréncsatorna a gyűjtőárokba kerül bekötésre.

3. Berek utca (155m hosszú, 4,0m széles)

Egyik oldalon kiemelt szegély, mely javításra szorul, másik oldalon az elbontott betonlapos folyóka helyett D250-es méretű dréncsatorna 6db víznyelővel. A dréncsatorna felett betonfolyóka vagy dupla „K” szegélyes folyóka. A dréncsatorna a gyűjtőárokba kerül bekötésre.

Rétegtrend:

- 5,5cm AC-11 aszfalt kopóréteg
- 0-6cm bazaltmeddő kiegyenlítés
- meglévő itatott aszfaltmakadám burkolat vagy
- burkolatcserés szakasz, mely
 - o 20cm szórt alap
 - o 25cm FZKA

Építési mennyiségek:

Ssz.	Tétel megnevezése	Egy.	Mennyiség
1	Gyomtalanítás jelenlegi folyókaburkolaton	m	263.00
2	Betonlap burkolatú folyóka bontása, deponálása az esetleges visszaépítéshez	m	258.00
3	Nem megfelelő teherbírású burkolat bontása, újjáépítése (aszfaltbontás, földmunka, 20cm védőréteg, 15cm Ckt)	m ²	285.00
4	Szegélyek javítása, cseréje	m	62.00
5	D250-es méretű dréncső fektetése kulékavics ágyzatba, malom utcai árokig vezetve.	m	385.00
6	Víznyelőrácsok telepítése drénhálózatra víznyelőaknával együtt kompletten.	db	17.00
7	Folyóka építése bontott lapokból, folyóka elemből, dupla "K" szegéllyel.	m	258.00
8	Aszfaltburkolat profilba marása (középen levő púp és betonlap folyóka mellett)	m ²	680.00
9	0/11-es bazaltmeddővel történő profil igazítás finiseres bedolgozással 0-6cm vastagságban.	m ³	78.71
10	Aszfaltvágás, bontás szakasz elején-végén, kapubehajtóknál	m	108.00
11	AC-11 jelű aszfalt kopóréteg beépítése finiserrel, 5.5cm vastagságban.	m ³	85.30
12	Közműszerelvények burkolati szintre emelése	db	12.00
13	Padka készítése M56 anyagból, 5cm vastagságban, 50cm szélességben.	m ²	211.00
14	Földárok készítése csapadékvíz elvezetés érdekében Szentgáli utca mellett.	m	40.00