

Műszaki leírás

„BALATONAKALI CIVILEK, GENERÁCIÓK MAG-TÁR HÁZA” TELEKBEJÁRÓ TERVE

Tervfajta: kiviteli terv

1. Előzmények:

Pulai Építész Iroda Kft. (8900 Zalaegerszeg, Tüttössy F. u.) megbízásából készítettük el Balatonakali, Révész utca 239/1 hrsz-ú ingatlanon telekbejáró, telken belüli parkoló, kerékpártároló kiviteli tervét a terv készítéséhez digitális geodézia felmérés EOVS rendszerben és talajmechanikai szakvélemény nem állt rendelkezésre. Az ingatlan feltárása jelenleg is biztosított kapuval lezárt telekbejáróval. A telekbejáró nem rendelkezik szilárd burkolattal.

A tervezett megoldásban a telekbejáró marad a jelenlegi helyén, de szilárd burkolattal kerül kiépítésre, továbbá új telekbejáró épül a telek K-i oldalán.

2. Helyszínrajzi kialakítás:

A telekbejárók burkolatszélessége süllyesztett szegélyek között 3,00 m, ráfordulási sugarak mérete $R=5.0\text{m}$.

A területen belül 2+1 db parkolóállás kerül kialakításra.

1 db akadálymentes parkoló 5.00m x 4.00m, 2db parkoló 5.00m x 2.50m mérettel.

A merőleges beállású parkolóállások mellett kerékpártárolót terveztünk, amelynek mérete 5.00 x 4.00m.

A parkolókat feltároló út sávszélessége 3.00m. a parkoló területét süllyesztett szegéllyel határoljuk, kivéve a járdacsatlakozás vonalában, ahová Leier LTE 100-100, LTE 60-100 típusú támfal megtámasztást terveztünk, 1m magas korláttal biztosítva a járda felé.

A MAG-TÁR-HÁZ körül tervezett járda szélessége 1.50m. A járdát kerti szegéllyel határoljuk.

3. Magassági vonalvezetés:

A területre tervezett út a jelenlegi terepszinten kell megépüljön, mivel a Balaton miatt a talajvíz közel van a felszínhez. Az épület padlóvonala az út átlagos terepszintje alatt van 1.00-1.25m-el. Ezért kell a parkoló út és az épület körüli járda elválasztására, szintkülönbség megtámasztásra a tervezett támfalat beépíteni.

A Révész utcai csatlakozásnál magasságilag a meglévő burkolatszélhez csatlakoztunk.

A területen belül egyoldali eséssel 2.00%, vezetjük a zöldterületre a csapadékvizet.

4. Pályaszerkezet:

Telekbejáró, parkoló pályaszerkezete:

- 6cm térkő
- 3cm NZ 2/5 bazalt ágyazóréteg
- 20cm bazalt Ckt-T2
- 20cm KZ 20/55 fagyálló réteg (E2= 50MPa, Trg 95%)
- 1 rtg geotextília 136g6m2 TYPAR SF40
- Altalaj pályaszerkezet alatt -20cm.en Trg.=90% (E2= 30MPa)

Járda pályaszerkezete:

- 6cm térkő
- 3cm NZ 2/5 bazalt ágyazóréteg
- 15cm bazalt Ckt-T2
- 15cm KZ 20/55 fagyálló réteg (E2= 40MPa, Trg 95%)
- 1 rtg geotextília 136g6m2 TYPAR SF40
- Altalaj pályaszerkezet alatt -20cm.en Trg.=90% (E2= 30MPa)

Profilbamart meglévő pályán:

- 4 cm AC 11 kopóréteg 50/70
- Meglévő pálya

5. Műtárgyak:

A tervezett létesítmény építése meglévő műtárgyat nem érint.

6. Környezetvédelem:

Az építés során a környezetvédelmi jogszabályokban előírt határértékeket szigorúan be kell tartani, nevezetesen a levegőtisztaság, zaj és rezgésvédelem, felszíni és felszín alatti vizek minőségvédelmére vonatkozóan. Az útépités során építési törmeléket és aszfaltmaradékokat össze kell gyűjteni és a tárolására alkalmas telepre el kell szállítani.

A tervezett út külterületen halad erdőt és természetvédelmi területet nem érint.

Az útépitésből adódó útburkolattal kapcsolatos bontási és helyreállítási, valamint felépítményi munkák során keletkező hulladékokat a kivitelezőnek az érvényes jogszabályok szerint kell kezelnie, elhelyeznie illetve nyilvántartania.

Az építés ideje alatt a veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 98/2001. (VI. 15.) Kormányrendeletben foglaltak szerint kell eljárnia a kivitelezőnek.

7. Csapadékvíz elvezetés:

Csapadékvíz a keresztirányú eséssel a zöldterületre történik, azonosan a jelenlegivel.

8. Táj- és természetvédelem:

A tervezett építés belterületen halad.

Az építés során keletkező rézsű- és padkafelületeket a legrövidebb időn belül fűvesíteni kell a kiporzás elkerülése céljából 5dkg/m² fűmagkeverékkel és humusztatással. Anyagnyerő helyek nyitása csak a Bányakapitányság engedélyével történhet. Az anyagnyerő helyek rekultivációját mielőbb el kell végezni.

9. Egyebek, földmunka:

A jellemző földmunka humuszleszedés, tükörkészítés. A tömörített talajra építhető a burkolat. Az építés közbeni víztelenítésről folyamatosan gondoskodni kell.

A tömörített földműre, mely magába foglalja HK védőréteget előírt érték Trg 95%, E2=50MPa, építhető az alapréteg és a burkolat.

10. Baleset elhárítás, munka- és tűzvédelmi előírások:

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat, és egyéb előírásokat be kell tartani.

A kivitelező munkavédelmi felelőst, esetleg felelősöket köteles kijelölni és biztosítani a munkavégzés idejére.

A kivitelezés során az érvényben lévő utügyi műszaki sorozat követelményeit, technológiai előírásait be kell tartani.

A 4/1980. BM Tűzrendészeti Előírások szerint a létesítmény az „E” jelű „Nem tűzveszélyes” osztályba tartozik.

Építéstechnológia:

Vállalkozónak az építés megkezdése előtt az alábbi dokumentumokat kell szolgáltatnia beruházó felé:

- mintavételi és minősítési terv
- keverékterv
- beépítési technológiai utasítás
- alapanyagok minőségét igazoló tanúsítvány

11. Minőségbiztosítás:

Munkafolyamatokra vonatkozó előírások

Fagyvédő rtg építése homokos kavicsból:

ÚT 2-1.222:2007 (e-ÚT 06.02.11)

ÚT 2-3.103:1998 (e-UT09.02.11)

MSZ-15032:1986

MSZ EN ISO 12236:2006

Hidraulikus kötőanyagú alap:

ÚT 2-3.207:2007 (e-UT 06.02.52)

ÚT 2-3.206:2007 (e-ÚT 06.03.51)

Hengerelt aszfaltok:

ÚT 2-3.301-1:2008 (e-ÚT 05.02.11)
ÚT 2-3.302:2010 (e-ÚT 06.03.21)
ÚT 2-3.310:2004 (e-ÚT 05.02.16)
ÚT 2-3.313:2010 (e-ÚT 09.02.41)
ÚT 2-3.315:2007 (e-ÚT 05.02.62)
MSZ EN 12697-1(-43):2002-2008

Szegélyek:

MSZ 4798-1:2004
MSZ EN 1340:2003
ÚT 1-1.149:2001

Térburkolatok:

ÚT 2-3.204:1993 (e-ÚT 06.03.32)
ÚT 2-3.205:2006 (e-ÚT 06.03.41)
ÚT 2-3.206:2007 (e-ÚT 06.03.51)
MSZ EN 1338:2003

Zalaegerszeg, 2017-10-18

Kormosné Bónus Gyöngyi
(Tervező: knysz..20-0225, K2-2)